

## *HFS® DFT Squeeze ramp*



### **PRESENTATION GENERALE**

Le Dispositif de Franchissement de Tuyaux (DFT) "Squeeze ramp" est un système breveté permettant le passage de véhicules de tous types sur de la tuyauterie grand diamètre, 150 ou 200 mm.

Il est composé de rampes en caoutchouc et de sections centrales en aluminium.

Les sections centrales aplatissent le tuyau pour limiter la hauteur, tout en garantissant une perte de charge minimale.

# HFS® DFT Squeeze ramp

## Principales caractéristiques

### Installation

L'installation des DFT 150 ou 200 mm se fait en quelques minutes par deux opérateurs. L'opération est réalisée une fois la tuyauterie déployée, sans déconnexion de raccords.

### Pertes de charge négligeables

En aplatissant le tuyau tout en gardant la même surface de passage, les pertes de charge sont minimales.

Exemples :

- 150 mm : **0.06 bar** @ 3000 l/min
- 200 mm : **0.10 bar** @ 6250 l/min

### Pour tous véhicules

Les DFT Squeeze ramps sont compatibles avec tous les véhicules : légers, lourds (>40t), chariots élévateurs, etc.

### Rangement

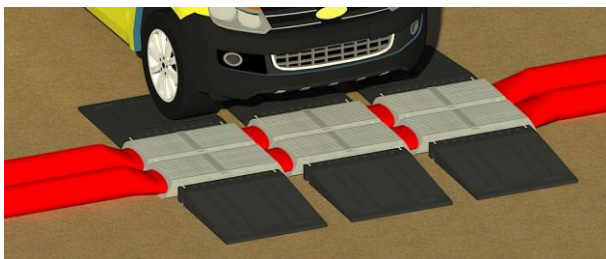
Le rangement des DFT est optimisé dans les berces Combi Container, Duo Container ou Berce dévidoir.

### Modularité

Plusieurs lignes peuvent être montées en parallèle, sans limite.



2 kits stockés dans une berce Combi Container



Version 2 lignes et 6 rampes caoutchouc



Version avec extensions pour garde au sol très basse



Pendant l'installation