

Spécifications

Gaz

Type de gaz : propane gazeux conditionné en bouteilles standard
 Bouteilles de gaz : 10,5 kg (Ø 30-31 cm)
 Décompression : 0.5 / 1.5 bar connexion 3/8" gauche
 Pression d'utilisation: environ 1 bar
 Foyer : flamme en pointe et flamme en surface
 Puissance : max. environ 100kW
 Consommation : max. environ 7.7 kg/h

Electricité

Contrôle : 12V DC externe
 Tension d'alimentation: min. 11,5V-DC, max. 14V-DC (nominal 12V DC)
 Fusible 230V : 0,5 A-T
 Puissance absorbée: max. 75VA

Boîtier de commande

Câble de connexion électrique: Normes FR et CE
 Dimensions : (l x p x h) 8,5 x 17 x 3,5/6,5 cm
 Poids (sans bouteille) : 0,8 kg
 Longueur du câble : 7 m

Unité de combustion

Matériau : INOX
 Poids (avec grille): 30 kg
 Dimensions : (l x p x h) 61 x 80/92 x 21 cm

Pack Standard

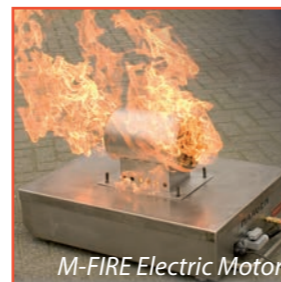
- > M-FIRE
- > Grille standard
- > Boîtier de Commande
- > Plaque d'adaptation pour Modules
- > Une plaque de cuisson avec casserole
- > Câble de connexion électrique

Options

- > Console
- > Pack de Batterie
- > Adaptateur Allume-cigare
- > Underframe

M-FIRE Props

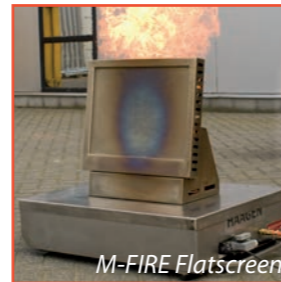
- > M-FIRE Electric Motor
- > M-FIRE Dustbin
- > M-FIRE Explosion Cage
- > M-FIRE Electric Cabinet
- > M-FIRE Flatscreen



M-FIRE Electric Motor



M-FIRE Electric Cabinet



M-FIRE Flatscreen



M-FIRE Dustbin



[UN VRAI MOBILE]

Compact et portable



Entraînement réaliste

Le M-FIRE est un simulateur de feu modulable produisant de vraies flammes facilement transportable. Plusieurs types de feu, une grande gamme de modules ainsi qu'un large éventail de scénarios vous permettront de préparer votre formation à la lutte contre l'incendie. Grâce à ses roulettes intégrées et sa construction modulaire, le M-FIRE est facilement transportable par une personne. De plus, son profil le rend facilement transportable d'un lieu à un autre dans n'importe quel véhicule.

Le M-FIRE utilise un allumage direct et un bac à feu sec permettant de produire des flammes par simple pression sur un bouton. Ceci permet d'éliminer le temps nécessaire à l'allumage du pilote et la reconnaissance de celui-ci avant que les brûleurs ne soient allumés. Cela veut aussi dire qu'il n'est pas nécessaire de se préoccuper de l'alimentation en eau dans le bac à feu avant la session de formation. Il suffit d'une prise de 12V pour brancher le M-FIRE ainsi qu'une bouteille de gaz propane. Ensuite appuyez sur le bouton Start et vous êtes prêt pour la formation.

Plusieurs scénarios de feu différents peuvent être réalisés grâce au système unique de combi-brûleur du M-FIRE. Utilisez la télécommande du M-FIRE, choisissez la fonction A et un feu intense est généré par le brûleur central du M-FIRE. Si vous choisissez la fonction B, un feu s'éteindra rapidement sur toute la largeur du M-FIRE via le brûleur de diffusion. Choisissez la fonction C afin de produire une flamme de pointe basse à partir du brûleur central.

Mesures de sécurité

- > La télécommande du M-FIRE dispose d'un interrupteur de sécurité permettant l'arrêt immédiat des flammes lorsque le bouton est relâché.
- > La détection intégrée de flammes par les capteurs optiques assure que des flammes sont présentes lors du flux de gaz vers les brûleurs, dans le cas contraire l'alimentation en gaz est coupée.
- > Le M-Fire utilise deux systèmes d'allumage électronique afin d'assurer un démarrage rapide et fiable.
- > Des capteurs de surchauffe sont intégrés dans le système et forceront l'arrêt du M-FIRE si des températures jugées dangereuses sont atteintes.
- > Le M-produit un son d'avertissement avant chaque allumage.



Scénarios préprogrammés

Défiiez vos stagiaires avec des flammes réalistes grâce aux scénarios préprogrammés du M-Fire.

AutoFire A - Lorsque l'option AutoFire A est choisie, le M-FIRE commencera un scénario avec des flammes qui se propagent dues à des matériaux combustibles. Un feu de pointe basse est généré par le brûleur central. Si après 20 secondes le stagiaire n'as toujours pas réussi à éteindre les flammes avec succès, le brûleur de diffusion s'enclenche. Si après 10 secondes, le feu n'est toujours pas éteint, le brûleur central passe en mode flamme de haute pointe. Plus le feu brûle, plus il devient difficile de l'éteindre. Si le stagiaire contrôle le feu et arrive à l'éteindre à n'importe quel moment du scénario, le système s'éteint automatiquement et signale le succès de l'intervention.

AutoFire B - L'AutoFire de fonction B simule un feu persistant. Les flammes sont d'abord générées par le brûleur de diffusion ainsi que le brûleur central qui émet une flamme de basse pointe. Si le stagiaire parvient à éteindre le feu, le système se mettra en pause et réenclenchera les deux brûleurs après seulement deux secondes. Si le stagiaire continue à utiliser l'extincteur correctement et arrive à éteindre les flammes une deuxième fois, le système s'éteindra signalant le succès de l'intervention. Ce scénario permet d'apprendre aux stagiaires à ne jamais tourner le dos à un feu ainsi que l'importance de continuellement utiliser un extincteur sur un feu de classe B afin de contrôler complètement le rallumage de celui-ci.

AutoFire C

Ce scénario simule un feu de fonction C avec des impulsions électriques ainsi que des variations en intensité de feu. Le scénario commence avec le brûleur central en mode de flamme de haute pointe. Durant toute la durée du scénario, les flammes de haute pointe et basse pointe alterneront afin de simuler des impulsions électriques. Si le stagiaire éteint le feu, le système s'éteindra signalant le succès de l'intervention. Si le stagiaire est incapable d'éteindre le feu dans n'importe lequel des scénarios, le système s'éteindra automatiquement après 60 secondes ou lorsque le formateur lâche le bouton d'allumage.

Portabilité

Grâce à son design simplifié, ses roues intégrées et sa construction modulable, le M-FIRE est facile à transporter d'un lieu à un autre. Son design efficace permet de subir une utilisation répétitive de feu intense, tout en restant transportable dans n'importe quel type de véhicule.

